HOLLANDS WELVAREN

1990.indd 3 11/6/2024 12:02:30 PM

Interboat introduceerde tijdens de Hiswa te Water hun nieuwste model, de Intender 850. Dat de Nederlands werf inmiddels 30 jaar bestaat maakte de introductie ervan extra feestelijk. Eén van de bijzonderheden van de 850 is dat de ontwerpers de motor onder de vloer van de zelflozende vloer hebben geplaatst waardoor er aanzienlijk meer ruimte is gecreëerd. Zo kunnen er zeker 10 gasten meevaren en is er een separate toiletruimte in de boeg. Motorboot bezocht de productielocatie in Zwartsluis en ging met de Intender varen op de Loosdrechtse plassen.

EDWIN DE VELD

Ruim voor de testvaart met de Intender 850 worden we uitgenodigd om de productielocatie in Zwartsluis te komen bekijken. Zo kunnen we naast de testvaart met eigen ogen zien waar en hoe de Intenders worden gebouwd. Het bedrijf heeft in de afgelopen 30 jaar maar liefst 4.000 schepen gebouwd. Voor de rondleiding hebben we een gesprek met Jerry Schuiten, eigenaar van Interboat. Hij vertelt over de Interboat 850. “We hebben de 850 ontworpen als perfecte tussenstap tussen de Intender 820 en de Intender 950. De 850 heeft ten opzichte van de 820 een gangpad van het zwemplateau naar de kuip. Zo zijn deze optimaal met elkaar verbonden. In het vooronder is een flinke en makkelijk toegangbare toiletruimte. Er is een ruime zitplaats voor 10 personen en het achterdek is groot genoeg om er riant liggend te kunnen zonnen. We hadden een sportief karakter voor ogen bij de 850 en hebben daarom voor een gladde romp gekozen. Het schip kan geleverd worden met een elektromotor of een dieselmotor vanaf 42 tot en met 250 pk. Zo kan afhankelijk van het beoogde gebruik en vaargebied altijd een passende aandrijving worden gekozen.” Het ontwerpidee start eigenlijk altijd bij Jerry Schuiten zelf. Vervolgens werkt ontwerper Carlos Vidal het idee verder uit. Ook aan de engineering wordt veel aandacht besteed. Tenders en cruisers krijgen steeds meer apparatuur aan boord, dat een logische plek moet krijgen en eenvoudig te onderhouden moet zijn.

‘DE INTENDER 850 IS DE PERFECTE TUSSENSTAP’

Openingsfoto: De Intender 850 is ontworpen als tussenstap tussen de 820 en de 950. 2 Bij Interboat Zwartsluis worden de boten gebouwd. 3 In de montagehal worden in de romp en het dek zoveel mogelijk techniek en accessoires gemonteerd. 4 In de polyesterhal staan de grote mallen van de romp en het dek. 5 Door de gladde romp, oogt de 850 sportief. 6 De indeling is ruim en overzichtelijk.

LAAG VOOR LAAG

De rondleiding start in de polyesterhal. Hier zien we de grote mallen van de romp en het dek. De gelcoatlaag is al gereed en er wordt op dat moment hard gewerkt aan het handmatig aanbrengen van matten en hars. Zo wordt laag voor laag de rompdikte opgebouwd. In een aparte hal staan kleinere mallen voor polyester onderdelen, zoals het toiletinterieur, de rompfundatie en luiken voor banken. Door vacuümtechniek worden luchtinsluitingen vermeden, wat de mallen sterker en duurzamer maakt. In de volgende hal ligt een romp van de 850 die net uit de mal is gekomen. Daarop wordt de waterlijn aangebracht, het onderwaterschip behandeld met epoxy primer en in de antifouling gezet. Vervolgens komen de schepen in de montagehal. Daar worden in de romp en het dek al zoveel mogelijk de techniek en accessoires gemonteerd voordat deze worden samengevoegd. Dat maakt de montage veel efficiënter. In nabijgelegen ruimtes worden veel onderdelen prefab voorbereid. Zo is er een afdeling houtbewerking waar kozijnen, kastjes en deuren worden gemaakt. Nadat de romp en het dek aan elkaar verbonden zijn, kan de afbouw starten. Voor aflevering wordt alles nog eens nauwkeurig nagelopen en vervolgens gaat het schip te water voor een technische proefvaart. Na de Hiswa kunnen we tussen alle proefvaarten met potentiële klanten door, een testvaart maken met de 850. We worden daarvoor ontvangen in de Loosdrechtse showroom, waar de meeste modellen van Interboat staan uitgestald. Voor de presentatie is gekozen om de showmodellen met een vlakke onderzijde te maken. Zo lijkt het net of de schepen in het water liggen en kun je nog beter in de diverse modellen kijken.

OVERZICHTELIJK

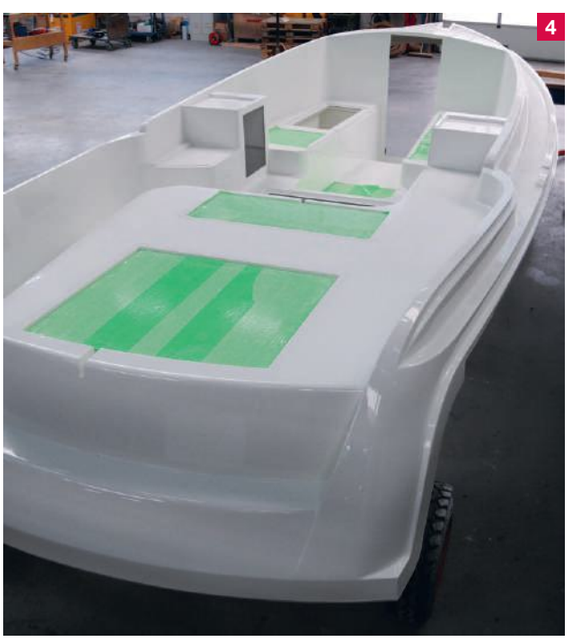
Omdat we Jerry Schuiten al uitgebreid hebben gesproken gaan we gelijk door naar het testschip dat achter de showroom ligt. Het testschip heeft een strakke grijze romp met een oranje waterlijn. Elke Interboat is standaard uitgerust

1990.indd 4 11/6/2024 12:02:31 PM

2

3

5


4

6

1990.indd 5 11/6/2024 12:02:39 PM

8

9

10

7 Het zitgedeelte is voorzien van comfortabele kussens. 8 De 850 heeft maar liefst twee koelkastjes aan boord. 9 & 10 De acceleratie is indrukwekkend te noemen.

INTENDER INTERBOAT 850

AFMETINGEN

Lengte over alles	8,50 m
Breedte	3,10 m
Diepgang	0,75 m
Kruiphoogte	1,40 m

CASCO

Waterverplaatsing	ca 2.500 kg met de basismotor 42 pk
Materiaal	polyester hand lay-up (10 jaar garantie)
Rompvorm	tender met vast zwemplateau
CE-markering	C-9

TANKS

Brandstof	130 l
Water	60 l
Vuilwater	optie

VOORTSTUWING

Motorisering	diesel: inboard Vetus of Yanmar van 42-250 pk
	elektrisch: Krautler 7,2 kW
Besturing	stuurkabel vanaf 80 pk hydraulisch
Schroefas	rvs bronzen schroef
Boegschroef	optie: Vetus proportioneel 45 kgf
Hekschroef	optie: Vetus proportioneel 30 kgf

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 volt
Accu's	1x startaccu 60 Ah, 1x serviceaccu 230 Ah
Acculader/omvormer	optie
Walstroom	optie

PRESTATIES

Topsnelheid	52 km per uur
Kruissnelheid	42 km per uur
Minimale snelheid	8 km per uur
	kan verlaagd worden met optionele trawling valve

PRIJZEN

Vanaf prijs	€ 99.500,- incl. btw af werf
Prijs testschip	Op aanvraag
Belangrijke extra's	250 pk Yanmar, Vetus proportionele boeg- en hekschroef met single joystick, audiosysteem, compressorkoelkast en koelbox, pomptoilet, fontein, buitendouche, 12 inch Glass cockpit, walaansluiting met lader, 2000W omvormer, elektrische ankerlier, Estec op zwemplateau, vloeren, gangboorden, voordek, dak toilet en consoles, teak tafel, zonnebed tussen de banken, bimini, Silverguard bekleding

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Interboat
Werf	Interboat Zwartsluis
	Stouweweg 39
Verkoop	Interboat Loosdrecht
	Oud Loosdrechtsedijk 181
	1231LV Loosdrecht
	tel: 035-5827425
	www.intender.nl

1990.indd 6 11/6/2024 12:02:44 PM

met een kabelaring, die bij de Intender eindigt in een rvs kunstwerk op het achterschip. Dit detail gaat naadloos over in een schuurlijst rond het zwemplateau en vormt één van de kenmerkende stijlelementen van de Intender. Het design is modern en strak.

Vanaf de steiger hebben we een goed overzicht over het schip. De indeling van de 850 is overzichtelijk en ruim. Het achterdek is volledig bedekt met kussens waarmee er een groot lounge bed is gecreëerd. De rugleuning, goed gevormd en tweezijdig bruikbaar, kan eenvoudig op de zijkant worden gelegd en zo dienen als verhoging voor de stuurplaats. Een handige vondst! Aan de voorzijde van de rugleuning is de zitplaats voor de stuurman en zijn medepassagiers. Deze bank loopt aan stuurboord langer door naar voren. De extra ruimte kan dienen als extra zitplaats of biedt de mogelijkheid om languit te kunnen zitten. Aan bakboord is een losse zitplaats, met ervoor een kastje met daarin een spoelbak. Aan stuurboord staat een vergelijkbare kast met een koelkast. Er is een stopcontact aanwezig voor een koffieapparaat. Met een kleine afstap ga je naar het zitgedeelte. Hier zijn twee langsbanken met een diepe zitting van 65 cm zodat er ook prima op geslapen kan worden. Tussen de banken kan optioneel een tafel worden geplaatst. Een deel van de cabrioletkap (stahoogte: 1,65-1,72 m) dient op warme dagen voor een schaduwrijke plek aan boord. De 850 kan geheel worden afgesloten. Er zijn diverse opties om uit te kiezen, afhankelijk van het beoogde gebruik.

ROYAAL

Het is tijd om aan boord te gaan. Het zwemplateau is ruim en voorzien van een zwemtrap aan de spiegel. Het testschip heeft nagenoeg alle opties en een buitendouche hoort daar uiteraard ook bij. Aan bakboord loop je door een gangpad heel comfortabel naar de kuip. In deze doorloop zitten twee open opbergruimtes voor bijvoorbeeld stootwillen. Onder het zonnebed bevindt zich een luik dat toegang geeft tot een royale opbergruimte. Dit is zeker één van de sterke punten van de 850. Doordat deze bergruimte rondom is afgewerkt en er geen apparatuur of bedrading doorheen loopt is deze optimaal bruikbaar. Onder de bodem van de bergruimte is, de met een luik bereikbare, technische ruimte waar onder andere de accu's, omvormer en tanks zijn ingebouwd. De motor staat iets verder naar voren. De machinekamer is standaard voorzien van geluidsisolatie en een automatische brandblusinstallatie. Als we in de kuip verder naar voren lopen zien we dat er een handig vuilnisbakje is ingebouwd onder de bakboord zitplaats naast het spoelbakje. In de banken van de zithoek zelf is veel bergruimte en het testschip heeft nog een tweede koelkast in de bakboord bank. De banken hebben een diepe zitting, goede kussens en fijne hoeken waarin je prima kan loungen. Met nog een kleine afstap kunnen we doorlopen naar de toiletruimte. Doordat deze een complete binnenmal heeft is de afwerking hiervan optimaal. Bovendien is het er ruim genoeg om je er te kunnen omkleden. De indirecte verlichting maakt het compleet.

7

VAREN

We nemen plaats achter de stuurconsole. Zoals gezegd is het testschip rijkelijk voorzien van opties waaronder in het dashboard een 12 inch Glasscockpit inclusief navigatie, snelheid en dieptemeter. In combinatie met de carbon achtergrond en een subtiele rvs omlijsting geeft dit een luxe uitstraling. Er is tevens gekozen voor de combinatie van een proportionele boeg- en hekschroef van Vetus met een single joystick. Het testschip heeft de zwaarst mogelijke motor, een 250 pk sterke Yanmar diesel. Bij het starten valt op dat de motor verrassend stil is en nauwelijks merkbare trillingen veroorzaakt. De lijnen en stootwillen worden opgeborgen en we kunnen vertrekken.

Gezien de bijzondere ligplaats neemt Jerry Schuiten het roer. Direct na vertrek is er een haakse bocht met nauwelijks ruimte. Daar bewijzen de proportionele boeg- en hekschroef gelijk hun meerwaarde. In alle rust kan er heel beheerst om de as worden gedraaid. Bijzonder is dat de hekschroef in de kiel is aangebracht in een glooiende ver-

'VOOR ELK GEBRUIK EN VAARGEBIED IS ER EEN PASSENDE AANDRIJVING'

1990.indd 7 11/6/2024 12:02:46 PM

breding van de kiel net voor de schroef. Zo zit deze diep onder de waterlijn en is er geen sprake van cavitatie.
We vervolgen de route naar de plas waar we soms maar een handbreedte ruimte hebben aan weerszijde. Mede door de boeg- en hekschoef is er geen stress aan boord. We merken wel op dat de zware Yanmar, in combinatie met de flinke 4-blads schroef, voorzichtig bediend moet worden. Als vanuit neutraal de schroef in werking wordt gezet accelereert het schip met deze motorisering direct. Uiteraard kun je opvarenden daarop attenderen. Een optionele trolling valve zou dit fenomeen verhelpen. De werf kan deze naar wens leveren.
Als we de haven uit zijn, varen we een mooi rondje over de prachtige Loosdrechtse plassen. Met de motor stationair, maken we vrijwel geen golven en blijft de Intender netjes op koers. De verhoogde vloer zorgt voor een uitstekend zicht rondom, waarbij de contouren van het schip mooi zichtbaar blijven. Zodra we op ruimer water komen en de snelheid opvoeren, ervaren we een indrukwekkende acceleratie en bereiken we een topsnelheid van 52 km per uur. Het schip stuurt daarbij licht en direct, zelfs bij hogere snelheden. Al met al is het varen met de Intender een waar genoegen.

CONCLUSIE

De Intender 850 heeft een doordacht ontwerp waarin vooral de vrijwel vlakke indeling een groot pluspunt vormt, evenals de royale en goed toegankelijke bergruimte onder het lounge bed die bijdraagt aan het evenwicht tussen luxe en praktisch gebruiksgemak. Er is hier duidelijk evenwicht gevonden tussen luxe en praktisch bruikbaar. Ook de grote toiletruimte is daar een voorbeeld van. Het is een groot plezier om te varen met dit Hollandse schip en met de krachtige 250 pk motor zelfs spectaculair! Uiteraard is het ook heerlijk toeren met een kleinere motor of een elektrische aandrijving. Deze veelzijdige boot is ideaal voor dagtochten, met aan boord voldoende comfort voor langere tochten; de twee comfortabele slaapplaatsen maken de Intender 850 zeer geschikt voor meerdaagse uitstapjes. M

30 JAAR INTERBOAT

Het bedrijf van de familie Schuiten bouwt sloepen, tenders en cruisers volledig in eigen huis. Het begint in 1994 met de Interboat 16, een sloep van 5,20 meter. Voor de verkoop wordt een pand in Loosdrecht betrokken. Sinds 2002 worden alle schepen, inclusief de polyester casco's, gebouwd in Zwartsluis, waar Interboat over een productielocatie van 7000 m² beschikt. In Loosdrecht is inmiddels een tweede verkooplocatie geopend, van waaruit de gebruikte schepen worden verkocht. In Nederland verkoopt en onderhoud Interboat haar schepen zelf. Voor onderhoud en nazorg zijn er afspraken met bedrijven in het hele land, zodat klanten daar ook terecht kunnen voor service, onderhoud en reparatie. Buiten Nederland groeit het aantal landen waar Interboat wordt verkocht, waaronder Groot-Brittannië, Duitsland, Denemarken, Zweden en nu ook landen rond de Middellandse Zee.
Het aanbod van Interboat omvat nog steeds de langstlopende lijn, bestaande uit sloepen in drie lengtes: 17, 19 en 22 voet Xplorer. Daarnaast zijn er de Intenders, waaronder de modellen 650, 700, 780, 820, 820ES, 850 en 950, beschikbaar in zowel cabrio als cabin uitvoering. Als derde lijn biedt Interboat de Intercruisers aan in twee varianten: 29 en 32 voet. Hierdoor beschikt Interboat over een uitgebreid assortiment schepen met lengtes variërend van 4,80 meter tot 9,75 meter.
De werf ontzorgt de eigenaren graag en biedt capaciteit voor 160 schepen in de winterstalling. Er zijn diverse opties beschikbaar, waaronder een haal- en brengservice. Tevens biedt de werf een refitprogramma waarmee bestaande schepen, na jarenlang gebruik, weer als nieuw worden gemaakt. Regelmatig koopt Interboat gebruikte schepen in die een complete refit ondergaan om vervolgens in de eigen showroom te worden verkocht.
In het jubileumjaar presenteerde Interboat zich uitgebreid op de Hiswa en organiseerde daarna een open huis in Loosdrecht. Voor het komende jaar staat er weer een gezamenlijke vaartocht op het programma; met ongeveer 120 schepen wordt Sail 2025 bezocht.

11 De Intender 850 is luxe, maar ook zeer praktisch.